



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7121.728.2023.DP

Wrocław, dnia 09.10.2023 r.

Pan
Andrzej Bogacz
Ul. Spacerowa 97
55-114 Piotrkowiczki

ZATWIERDZENIE NR 672/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 29.09.2023 r., zarejestrowany pod poz. 44971/2023 r., projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania oświetlenia drogowego (budowa lampy solarno-wiatrowej) w pasie drogi powiatowej nr 2075D, dz. nr 679, obręb Maniów gmina Mietków, z uwagą:

1. Znak A-30 z tabliczką „Piesi” należy projektować na osobnym słupku.
2. Za obszarem robót odwołać ograniczenie do 40 km/h.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 09.04.2024 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a
3. SP-OD

z up. STAROSTY

Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg i Transportu



SKALA 1:500
Seksje mapy: 6.145.09.17.1.2; 6.145.09.12.3.4

Województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: Metków_022306_2
Ogółem: Mariów Mariów Mały, 0006

Arkusz: 2

lokalizacja lampy solarno wiatrowej

**STAROSTWO POWIATOWE
we WROCŁAWIU**
Wydział Drog i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

min. 50m

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
|
we Wrocławiu

SPECJALISTA REFERATU I
Wydziału Ruchu Drogowego

~~odkom. Magdalena Łajdanowicz~~

WYDAJE SIĘ NIE NEGATYWNA I POZYTYWNA
1725 DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
UWAGI:

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu
podkom. Magdalena Lajdanowicz

lampa solarno wiatrowa.

[illegible][illegible]

INWESTOR	Gmina Mietków Ul. Kolejowa 35 55-088 Mietków				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi w zakresie oświetlenia drogowego				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Andrzej Bogacz ul. Spacerowa 97 55-114 Piotrkowiczki andrzej_bogacz@wp.pl, 796 099 710				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Maniów dz. nr 679, dr. powiatowa nr 2075D				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
	Projekt czasowej organizacji ruchu				
OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK				
Maniów Maniów Mały /Mietków	Dz. nr 679				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upraw- nień	Podpis	Data
Projektant:	Andrzej Bogacz				

Wrocław, 27.09.2023

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa sytuacyjna.
4. Uzgodnienie Wydziału dróg Starostwa we Wrocławiu.

1. Opis techniczny:

1.1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora tj. Gmina Mietków,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja w terenie – 28.08.2023r.
- Wytyczne w zakresie technologii wykonywanych robót elektroenergetycznych,
- Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Załącznik I-IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Cel opracowania, przewidywane zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty budowlane. Roboty budowlane będą polegały na wykonaniu rowu w którym zostanie umieszczony fundament słupa lampy solarno wiatrowej. Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak: chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych, postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych, ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego w miejscowości Maniów, obręb Maniów Maniów Mały, gm. Mietków w trakcie budowy lampy solarno wiatrowej w pasie drogowym drogi powiatowej w zarządzie Zarządu dróg powiatowych we Wrocławiu.

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu

Prace będą wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2075D. Droga powiatowa nr 2075D zaliczona jako droga powiatowa zbiorcza Z. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m z obu stron pobocze gruntowe. Roboty budowlane będą prowadzone poza obszarem zabudowanym. Natężenie ruchu średnie KR-3, ruch samochodów osobowych i ciężarowych. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome zgodnie ze schematem oznakowania..

1.5. Zastosowane rozwiązania projektowe

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w jednym etapie. Miejsca robót należy wygrodzić zaporami U-20c na chodnika i ścieżce dla rowerów. Po zasypaniu rowu, wyrównaniu nawierzchni zaplanowano odtworzenie nawierzchni. Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na załączonej mapie sytuacyjnej. Wygrodzenia miejsca prac należy wykonać w kolorze biało – czerwonym, umieszczone bezpośrednio przed miejscem robót. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie w odległości 0,5 do 2,0 m. Należy w szczególności zabezpieczyć możliwość poruszania się pieszych.

1.6. Warunki techniczne

- Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojone elementy betonowe, zestawy prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych,
- Podczas prowadzenia prac należy zapewnić przejście i przejazd dla mieszkańców,
- Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazd do nieruchomości służbom komunalnym i ratunkowym,
- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50m.
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono-białe szer. 0,30m.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.7. Uwagi końcowe

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I. Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót. Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemonstrować.

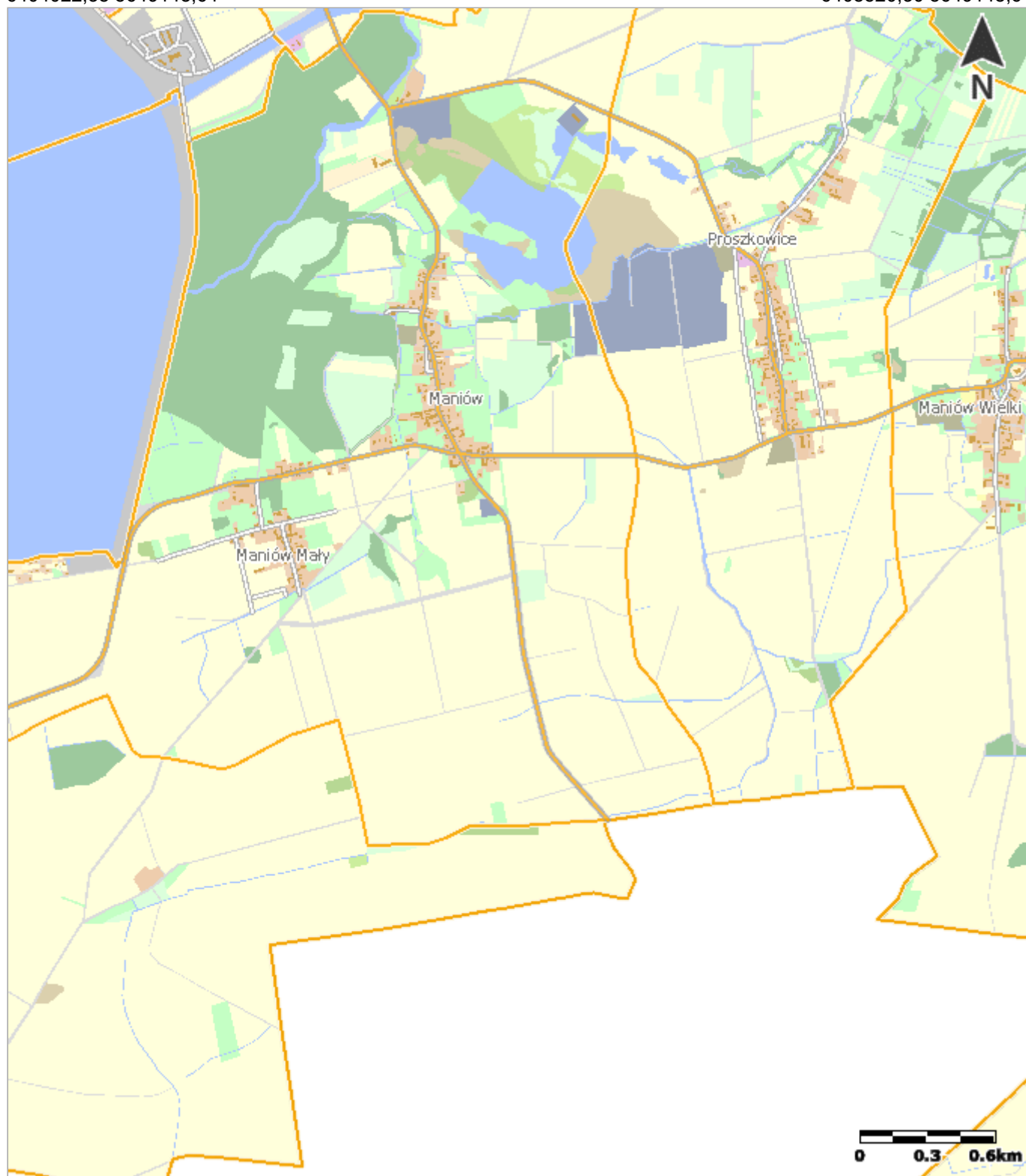
Przewidywany termin realizacji inwestycji: 15.10.2023 – 31.12.2023

Wrocław, 28.09.2023r.



6404022,38 5649148,64

6408520,30 5649148,64

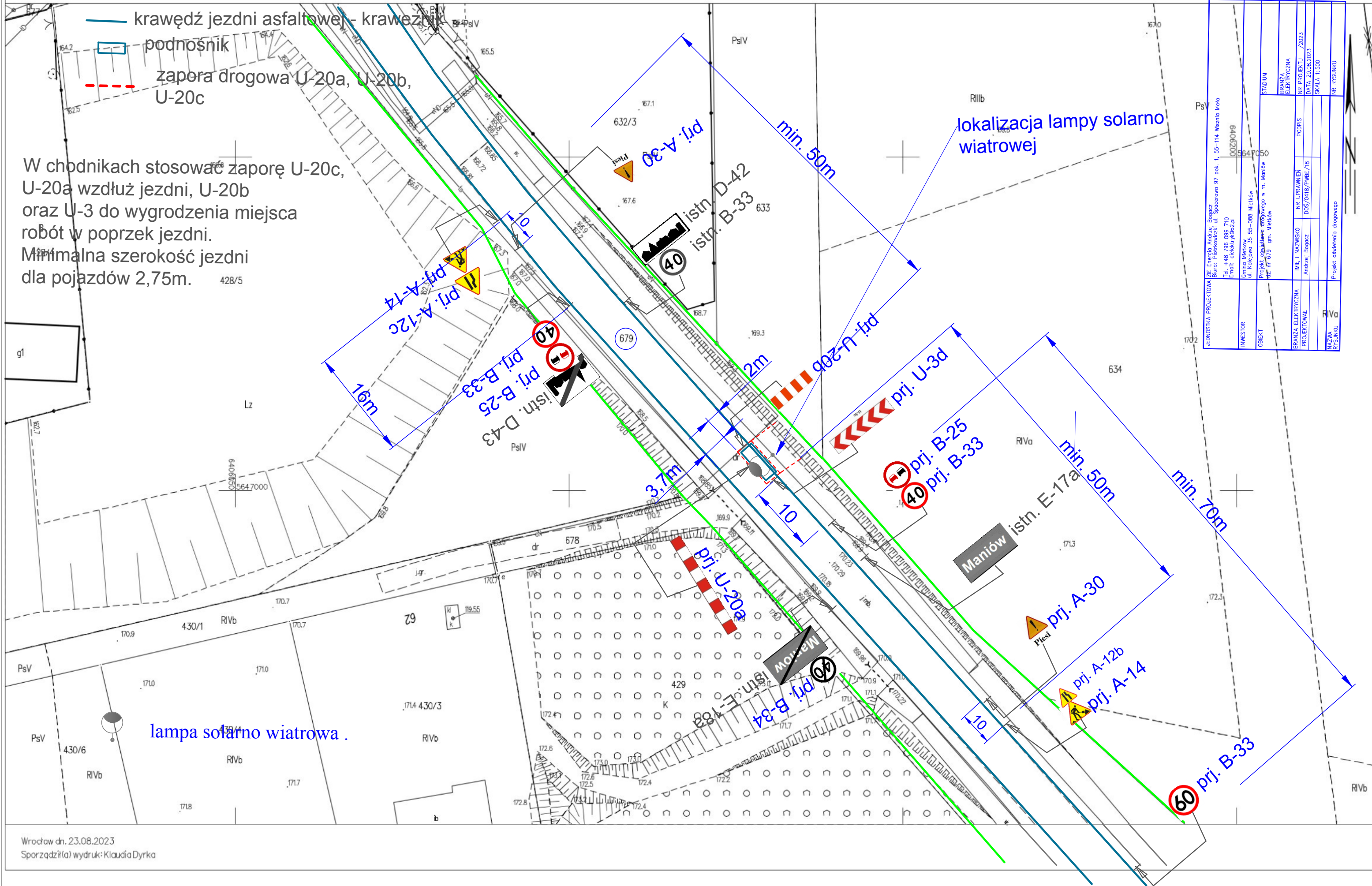


6404022 38 5643989 25

6408520 30 5643989 25

Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

W chodnikach stosować zaporę U-20c, U-20a wzdłuż jezdni, U-20b oraz U-3 do wygradzenia miejsca robót w poprzek jezdni.
Minimalna szerokość jezdni dla pojazdów 2,75m.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZIE Energia Andrzej Bogacz Buro: Piórkowicki ul. Spocerowa 97 pok. 1, 55-114 Wisznia Mała Tel. +48 796 099 710 Email: dielektryk@z2.pl													
INWESTOR	Gmina Mietków ul. Kościelna 35 55-088 Mietków													
OBIEKT	Projekt oświetlenia drogowego w m. Maniów dz. nr 679 gm. Mietków													
STADIUM														
BRANŻA ELEKTRYCZNA														
BRANŻA ELEKTRYCZNA PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO Andrzej Bogacz		NR UPRAWNIEN D05/M41B/PWE/18		PODPIS		NR PROJEKTU /2023							
DATA 20.08.2023														
SKALA 1:500														
NAZWA RYSUNKU	Projekt oświetlenia drogowego													
NR RYSUNKU														